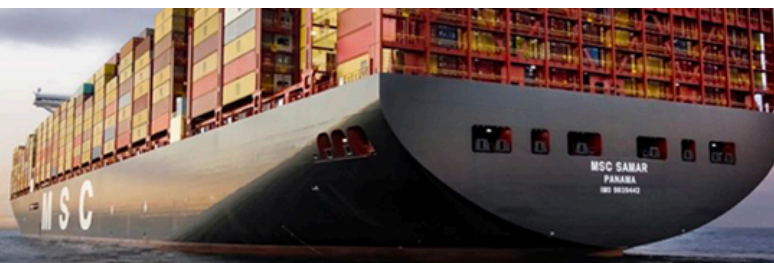




**Agenzia Marittima
Aldo Spadoni Srl**



Piazza dei Legnami, 21, 57123 Livorno (LI)
Tel. 0586 248111



26 Nov alle 11:35 [Francesco Filiali](#)

DDL 1624, le osservazioni di Assarmatori alla Commissione Senato

Alberto Rossi: “Semplificazione utile, ma l’articolo 15 rischia di creare zone grigie e problemi di sicurezza”.



**NUOVO
TERMINAL**

CEPIM | **50^o** ANNIVERSARIO
INTERPORTO PARMA
CREIAMO CONNESSIONI E SOLUZIONI SOSTENIBILI



VERONA INTERPORTO
**QUADRANTE
EUROPA**

La “città delle merci”
più grande d'Italia



QUADRANTE SERVIZI
Business Partner



QUADRANTE EUROPA
Verona Interporto



QUADRANTE EUROPA
TERMINAL GATE



ZAILOG
Innovation Hub

► [Ascolta la versione audio dell'articolo](#)

ROMA – Il mare, in Italia, è sempre più al centro di una riscrittura normativa che ambisce a unificare, modernizzare e regolamentare un universo complesso: diving, diporto, cantieristica, pesca, tutela ambientale, attività subacquee. Con il **DDL 1624, la cosiddetta “Valorizzazione della risorsa mare”**, il Parlamento tenta finalmente di costruire un quadro generale organico, capace di colmare frammentazioni e vuoti legislativi che da anni pesano sugli operatori del settore.

Il provvedimento, all’esame dell’ VIII Commissione del Senato, introduce una disciplina nazionale per le immersioni ricreative e professionali, aggiorna parti del Codice della nautica da diporto, riorganizza aspetti della navigazione, sostiene la cantieristica e affronta temi sensibili come la sicurezza subacquea, l’uso sostenibile dei fondali, la tutela degli ecosistemi marini e il turismo nautico. Una cornice ambiziosa, che può rappresentare un cambio di passo nella governance dell’economia del mare.

Eppure, proprio mentre il disegno di legge sembra portare ossigeno a un settore spesso lasciato alla stratificazione normativa, emergono osservazioni che meritano attenzione. Tra le più significative arriva quella di **Assarmatori**, voce autorevole dello shipping nazionale, durante l’audizione in Commissione.

Per **Alberto Rossi**, Segretario Generale dell’associazione, il DDL è “un piccolo – ma significativo – mattoncino nel percorso di semplificazione amministrativa della navigazione”. Un riconoscimento non rituale, perché da anni gli armatori attendono una modernizzazione dei procedimenti, un alleggerimento della burocrazia, un salto digitale che renda competitivo il sistema-Paese.

Ma proprio sul terreno della digitalizzazione, **Rossi** segnala un paradosso che pesa come un’ancora: il **flagging out continua**, e non verso bandiere esotiche ma verso altre bandiere europee. **Non è una fuga fiscale, bensì una migrazione amministrativa**. In molti Stati UE la gestione documentale è completamente digitale, snella, tracciabile; in Italia, la lentezza di alcuni processi e l’assenza di una



piena dematerializzazione rendono il registro meno attrattivo. È un tema che il DDL intercetta solo in parte, e che rischia di diventare il vero discrimine tra un sistema in competizione globale e uno che resta imbrigliato.

L'osservazione più delicata di Assarmatori riguarda però **l'articolo 15 del testo**, dedicato alla locazione con prescrizione del comandante. Una formula nuova, introdotta per disciplinare alcune forme ibride di utilizzo delle unità da diporto, che tuttavia – nella versione attuale – rischia di confondere due concetti distinti: locazione e noleggio. Secondo **Rossi**, quella previsione **“crea un'attività assimilabile al trasporto passeggeri senza esserlo realmente”**. Se così fosse, la discrepanza normativa sarebbe doppia: da un

lato si amplierebbe l'offerta di servizi senza adeguate garanzie; dall'altro si aprirebbe uno scenario nel quale attività di fatto riconducibili al trasporto passeggeri verrebbero svolte senza l'applicazione delle convenzioni internazionali sulla sicurezza, a partire dalla **SOLAS**. Una frattura normativa che, in mare, significa prima di tutto una cosa: rischi per la vita umana.

Il DDL 1624 porta con sé un potenziale enorme. Può razionalizzare ciò che è disperso, elevare gli standard di sicurezza, creare un quadro uniforme per diving, subacquea, cantieristica e diporto, facilitare investimenti e sostenere una Blue Economy più ordinata, sostenibile e competitiva. **Ma proprio per questo le ombre segnalate dagli armatori non possono essere archiviate come dettagli tecnici.**

Nel mare italiano, semplificazione e sicurezza devono procedere insieme. Modernizzare è un dovere; farlo senza creare zone grigie è una responsabilità. Il Parlamento ha l'occasione di chiudere una pagina normativa aperta da decenni. Sta ora alla politica dimostrare che la valorizzazione del mare non è solo un titolo suggestivo, ma una scelta strutturale capace di mettere ordine laddove le imprese, gli operatori e i lavoratori navigano da troppo tempo tra normative frammentate e procedure che non tengono il passo.

Il mondo dello shipping ha lanciato il segnale. Ora spetta al legislatore non disperdere la rotta.

LEGGI ANCHE:



"Mari di carta: la geopolitica invisibile delle bandiere"

"Fatti e Potere: Panama, Liberia, Malta e San Marino. La geopolitica invisibile delle bandiere e il potere silenzioso dei registri navali."



Messaggero Marittimo

0

 **ESPORTA ARTICOLO IN FORMATO PDF**

UN MONDO
NELLE VOSTRE
MANI

COMBI LINE

International Spa



FEDEPILOTI



LAVIOSA
LOGISTICS



CONDIVIDI L'ARTICOLO



Tags: [Shipping](#)



Your logistics.

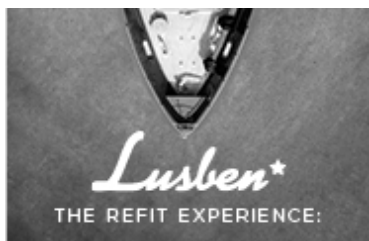




GENERAL EXPORT

N.V.O.C.C.







Centro Internazionale Spedizioni S.p.A.

cis-spedizioni.com

Articoli correlati



Contrasto al cambiamento climatico di Fincantieri



Schenone: “Unire i terminal per un servizio migliore”



Nicolini: “Serve una politica strutturata per l'intera industria logistica”



Nuovo asse tra i porti di Livorno e Montevideo

**D
A
d**





COMPAGNIA
IMPRESA
LAVORATORI
PORTUALI



Cargo Compass



Linde Material Handling

Linde

Tricom s.r.l.



porto di livorno
2000



Potrebbe interessarti



LOGISTICA

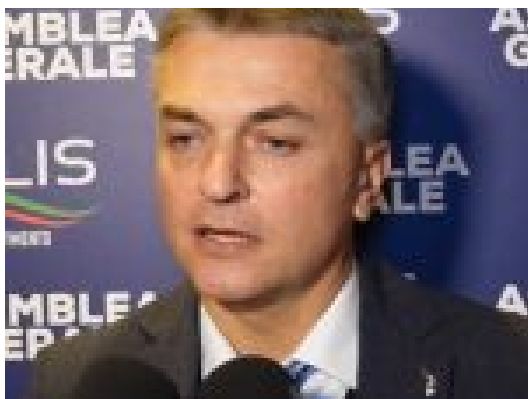
SHIPPING

19 mins fa

Di Caterina: “Non svendiamo il nostro know how”

Il vicepresidente di Alis dall'assemblea dell'associazione

ROMA – Il vicepresidente di Alis Marcello Di Caterina, proprio in questi giorni ha partecipato a Riad al Forum Imprenditoriale Italia-Arabia Saudita a Riad. Una missione importante anche per l'associazione...



LOGISTICA

SHIPPING

TRASPORTI

1 ora fa

Il presidente Alis: “Garantiamo il presente e costruiamo il futuro”

Guido Grimaldi all'assemblea dell'associazione di fronte a politica e mondo delle imprese

ROMA – L'assemblea di Alis si conferma punto di riferimento del legame tra imprese dei trasporti e della logistica sostenibile e politica. Oggi, dopo nove anni dalla sua nascita, l'associazione...

PORTI

SHIPPING

2 ore fa

Rixi ai nuovi presidenti AdSp: “Fare squadra”

“Sul mare c'è il futuro”

ROMA – L'augurio alla nuova squadra dei presidenti delle Autorità di Sistema portuale (che domani si riuniranno per la prima volta all'assemblea di Assoporti) del viceministro Edoardo Rixi è quello...

PORTI

SHIPPING

3 ore fa



La Spezia, torna il ‘Forum Nautica al Femminile’

Le professioniste del mare al centro della seconda edizione dell'evento organizzato dalla Lega Navale Italiana

LA SPEZIA – Valorizzare il talento femminile nel mondo della nautica e sensibilizzare contro la violenza di genere attraverso la cultura del mare. È questo l'obiettivo della seconda edizione del...



SHIPPING

Ieri alle 15:00

Grimaldi potenzia la flotta ro-ro: consegnata la nuova car carrier 'Grande Istanbul'

La quarta PCTC ammonia-ready del Gruppo è pronta a entrare in servizio sulla rotta Asia–Golfo Persico

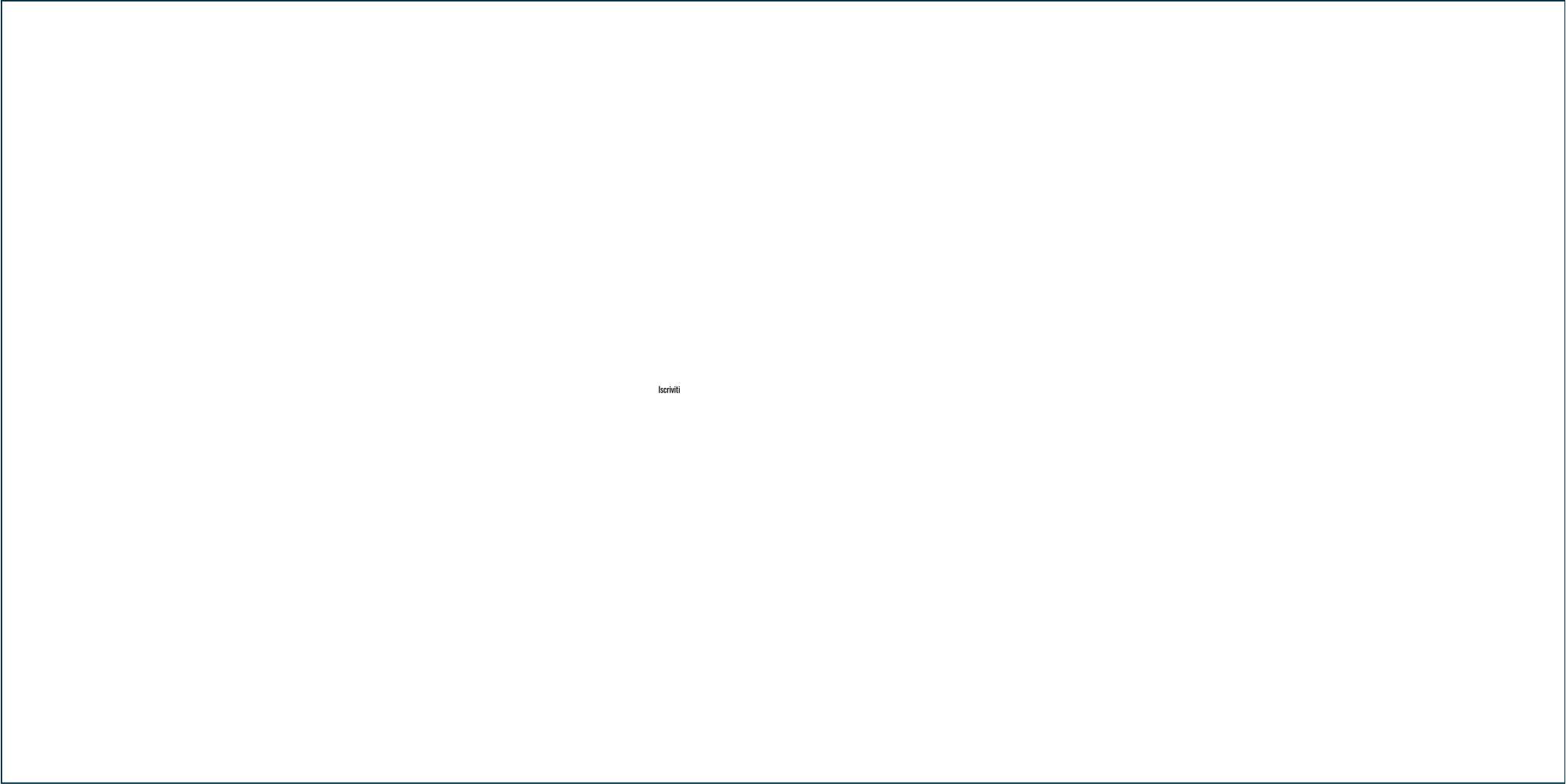
NAPOLI – Il Gruppo Grimaldi aggiunge un nuovo tassello al suo piano di rafforzamento della flotta ro-ro. Il 28 Novembre, negli stabilimenti di Shanghai, si è svolta la cerimonia di...

Carica altro

Iscriviti alla newsletter

Resta aggiornato su tutte le notizie dal mondo del trasporto e della logistica

Registrati



Iscriviti

Il nostro Podcast

Damiano Frosi, direttore Osservatorio Contract Logistics Politecnico Milano



00:00

21:44

Privacy Policy

LE
INTERVISTE
DEL


Messaggero Marittimo



BTG LEGAL



**NAVIGA
SENZA
LIMITI.**

 **BUNKEROIL**







Il **Leader italiano** nella logistica portuale e ferroviaria delle merci alla rinfusa.

7 TERMINAL MARITTIMI - 4 TERMINAL TERRESTRI

fhpgroup.it



